

ATON

Тахографы **Drive**

Изменения в законодательстве

Тахографический контроль



Александра Полушкина

Руководитель направлений по правовому
сопровождению и GR

О чем будем говорить

- Изменившаяся структура НПА
- Электронная подпись
- Предрейсовый и предсменный контроль ТС
- Международные перевозки. Что нового?
- Технический осмотр
- За что накажут
- Перспективы



О чем будем говорить

- **Изменившаяся структура НПА**
- Электронная подпись
- Предрейсовый и предсменный контроль ТС
- Международные перевозки. Что нового?
- Технический осмотр
- За что накажут
- Перспективы



Нормативная правовая база



Регуляторная гильотина

До 31.12.2020	С 01.01.2021
ПМ РФ от 13.02.2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, ...»*	<u>ПМ РФ от 28.10.2020 г. № 440</u> «Об утверждении требований к тахографам, ...»
ПМ РФ от 21.08.2013 г. № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»*	<u>ПМ РФ от 26.10.2020 г. № 438</u> «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»
ПМ России от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»*	<u>ПМ России от 16.10.2020 № 424</u> «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»
ПП РФ от 30 марта 2019 г. № 382 «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий»*	<u>ПП РФ от 03.12.2020 № 1998</u> «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий»

*Постановление Правительства РФ от 26 октября 2020 г. № 1742 «О признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации, об отмене некоторых актов и отдельных положений актов федеральных органов исполнительной власти, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении федерального государственного транспортного надзора, федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности, а также обязательные требования в области технического осмотра транспортных средств» (опубликовано 28.10.2020)

Нормативная правовая база

НПА Тахографического контроля						
Международный уровень	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011					
Уровень ФЗ	№196-ФЗ от 10.12.1995 г. "О безопасности дорожного движения»	№ 184-ФЗ от 27.12.02 «О Техническом регулировании»	№195-ФЗ от 30.12.2001 г. КоАП	Трудовой кодекс Российской Федерации. ТК РФ	№ 102-ФЗ от 26.07.08 "Об обеспечении единства измерений	№ 170-ФЗ от 01.07.2011 «О техническом осмотре транспортных средств...»
Уровень Правительства	ПП РФ от 23.11.2012 г. № 1213, «О требованиях к тахографам...»	ПП РФ от 03.12.2020 № 1998 «О категориях оснащаемых тахографами ТС, осущ. регулярные перевозки» NEW	ПП РФ от 23.10.1993 № 1090, «О правилах дорожного движения» ПДД	ПП РФ от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении Правил проведения ТО...» NEW		
Уровень органов исполнительной власти	Приказ Минтранса РФ от 28 октября 2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам...» NEW	Приказ Минтранса РФ от 26 октября 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка оснащения ТС тахографами» NEW	Приказ Минтранса РФ от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего...» NEW	Приказ Минтранса РФ от 15.01.2021 №9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового...» NEW	Приказы Росстандарта об утверждении типов измерений	

196-ФЗ, статья 20

196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»



обязаны:

- соблюдать установленный законодательством РФ режим труда и отдыха водителей
- оснащать ТС тахографами. **Требования к тахографам**, порядок и правила – **устанавливает Правительство**
- Отдельный **порядок для пассажирских** регулярных перевозок уст. **Правительство**



обязаны:

- соблюдать нормы времени управления ТС и отдыха
- оснащать ТС тахографами. **Требования к тахографам**, порядок и правила – как у ЮЛ и ИП, т.е. **устанавливает Правительство**



- физическое лицо



- юридическое лицо



- индивидуальный предприниматель

Пассажирские автобусы отдельное регулирование

196-ФЗ, статья 20

Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации → ПП №1213 → ПМ №438 и ПМ №440

Категории оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также виды сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий, устанавливаются Правительством Российской Федерации. → ПП №1998



ПП № 1998 взамен ПП №382

Городские автобусы

ПП № 1998 от 03.12.2020 «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий» **(вступило в силу 01 января 2021)**



M2



M3

регулярные перевозки пассажиров в сообщении:

- городском,
- пригородном,
- междугородном



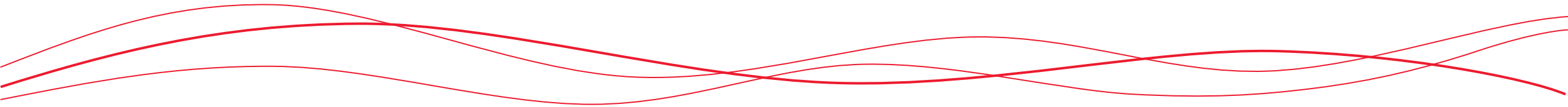
в части, касающейся оснащения тахографами ТС, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров **в городском сообщении, вступает в силу с 1 января 2022**

г.

ПМ №438 взамен ПМ №273

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении **Порядка оснащения** транспортных средств тахографами» – с **1 января 2021 года**

Из текста исчезают все сроки оснащения!



ПМ №438 взамен ПМ №273

Уточняются данные ТС, которые вводятся в память тахографа при настройке, определяющие показания тахографа:

постоянная тахографа (k)

характеристический коэффициент транспортного средства (w)

эффективная окружность шин колес (l)

А так же:

идентификационный (VIN) и (или) государственный регистрационный (VRN) номера транспортного средства (при их наличии)

ПМ №438 взамен ПМ №273

Повторная настройка тахографа, установленного на ТС

обеспечивается владельцем ТС
и
осуществляется мастерской

не реже чем 1 раз в 3 года



либо после:

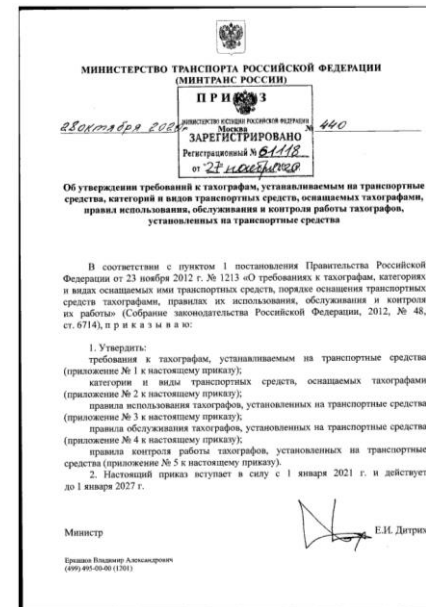
- изменения параметров ТС (k, w, l)
- изменения идентификационного (VIN) и (или) GRN (VRN) ТС
- ремонта и (или) модернизации тахографа
- замены блока СКЗИ тахографа
- нарушения пломбировки тахографа

ПМ №440 взамен ПМ №36

Приказ Минтранса России от 28 октября 2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (вступило в силу 01 января 2021)

Установил:

- требования к тахографам
- **категории и виды** транспортных средств, оснащаемых тахографами
- правила использования тахографов
- правила обслуживания тахографов
- правила контроля работы тахографов



ПМ №440 взамен ПМ №36

Вывод распечаток должен завершаться печатью на них QR-кодов, содержащих информацию из соответствующих распечаток, и зарегистрированных в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа следующих данных:



- 1) текущее время, дата
- 2) координаты местоположения ТС
- 3) заводской номер блока СКЗИ тахографа
- 4) серийный номер тахографа

!!! Требования по наличию на распечатках QR-кодов, а также серийного номера тахографа применяются для тахографов, изготовленных **после 1 января 2022 г.**»

ПМ № 440 взамен ПМ №36

Дополнительные полномочия ФБУ «Росавтотранс»:

на официальном сайте ФБУ «Росавтотранс» размещаются

сведения о моделях тахографа

модели блока СКЗИ тахографа

модели карт тахографа

сведения о мастерских

с обязательным указанием

статусов записей
(«действующая» / «архивная»)

дат изменения
статусов записей

"DRIVE SMART"

Номер модели тахографа: 9
Статус записи: Действующая
Дата изменения статуса: 2021-01-01

НОМЕР МАСТЕРСКОЙ РФ 1216

ООО "НОВЫЕ РЕШЕНИЯ ДРАЙВА"
121351, г. Москва, ул. Молодогвардейская, д. 58, стр. 5

"DRIVE 5"

Номер модели тахографа: 6
Статус записи: Действующая
Дата изменения статуса: 2021-01-01

ПМ № 440 взамен ПМ №36

Настройка тахографа должна проводиться **1 раз в 3 года** либо после:

- 1) изменения эффективной окружности шин на любом из колес ведущих осей транспортного средства
- 2) изменения характеристического коэффициента транспортного средства
- 3) изменения идентификационного и (или) государственного регистрационного номера транспортного средства
- 4) ремонта тахографа и/или модернизации тахографа
- 5) замены блока СКЗИ тахографа
- 6) нарушения пломбировки тахографа



Замена блока СКЗИ

После замены блока СКЗИ тахографа внеочередная поверка тахографа АТОЛ не требуется при выполнении следующих условий:

- 1) замена произведена с соблюдением требований производителя;
- 2) **сведения о результатах поверки нового блока СКЗИ тахографа внесены во ФГИС АРШИН;**
- 3) проводимые работы и (или) проводимая после замены настройка не влияют на метрологические характеристики тахографа.

ПМ № 440 взамен ПМ №36

Замена блока СКЗИ

При замене блока СКЗИ тахографа в связи с окончанием срока эксплуатации **мастерские должны:**

- 1) **демонтировать** из тахографа **блок СКЗИ** тахографа
- 2) **передать** демонтированный блок СКЗИ тахографа с сохраненным сертификатом открытого ключа на хранение **владельцу** ТС



Владелец год хранит блок!

Мастерская может помочь утилизировать блок СКЗИ.

При утилизации собирается комиссия (не менее 3 человек) и составляется акт об утилизации.

ПОРТАЛ ФБУ «Росавтотранс» для подачи данных об утилизированном блоке СКЗИ

ПМ № 440 взамен ПМ №36

Приложение №2 закрепляет категории и виды ТС, оснащаемых тахографами

ЮЛ, ИП и ФЛ, эксплуатирующие ТС категорий N2, N3, M2, M3, **УЖЕ** должны оснастить ТС с **1 января 2021 года**

Список транспортных средств, не подлежащих оснащению тахографами **дополнен**:

- Специально оборудованными машинами для перевозки живых животных и пчел;
- транспортными средствами, эксплуатируемыми исключительно на территории предприятий;
- автосценами;
- раритетными автомобилями (более 50 лет)

Исключения из Приложения №2 распространяются только на ЮЛ и ИП



Что нужно знать про СКЗИ пользователю?

Блок СКЗИ тахографа - программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство

Что делает блок СКЗИ?

- ✓ Авторизует пользователей тахографа (водитель, предприятие, контролер)
- ✓ Шифрует информацию и регистрирует ее в защищенной памяти в некорректируемом виде
- ✓ Хранит информацию для создания и проверки электронной подписи
- ✓ Преобразует сигналы ГЛОНАСС в данные о времени и о координатах ТС
- ✓ Синхронизирует время

Перечень сведений о моделях блоков СКЗИ тахографа, разрешенных к эксплуатации в России:

<https://rosavtotransport.ru/ru/activities/tachograph-control-ru/equipment-info/skzi/>

Что нужно знать про СКЗИ пользователю?

Тахограф с блоком СКЗИ недостаточно установить на ТС, его нужно активизировать, после чего провести настройку!

Активизация – это внесение в блок СКЗИ ключевой информации и данных о ТС и владельце

При изменении данных о владельце ТС, блок СКЗИ **нужно заменить!**

Срок действия ключей электронной подписи блока СКЗИ – 3 года

Затем блок СКЗИ **нужно заменить**

Активизацию имеет право проводить только мастерская, которая учтена ФБУ Росавтотранс в перечень мастерских:

<https://rosavtotransport.ru/ru/activities/tachograph-control-ru/workshops/>



Когда можно установить тахограф без СКЗИ?

Когда у предприятия есть допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок, что подтверждается записью в реестре*

В этом случае ТС оснащается:

контрольным устройством (тахографом) ЕСТР

[Модели тахографов - ФБУ Росавтотранс \(rosavtotransport.ru\)](https://rosavtotransport.ru)

В остальных случаях при внутрироссийских перевозках:

тахограф с СКЗИ (440 приказ Минтранса)

[Модели тахографов - ФБУ Росавтотранс \(rosavtotransport.ru\)](https://rosavtotransport.ru)

*Постановление Правительства РФ от 01.06.2021 № 845 «Об утверждении Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1588 и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»

ИТОГИ

- Вступление в силу НПА либо с 1 марта, либо с 1 сентября
- Оснащению тахографами подлежат ТС категорий N2, N3, M2, M3 вне зависимости от вида собственника **с 1 января 2021**
- Оснащению тахографами подлежат ТС, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров **в городском сообщении с 1 января 2022**
- Результаты поверки тахографа и блока СКЗИ содержатся во ФГИС АРШИН
- Сведения в перечни ФБУ «Росавтотранс» размещаются с указанием статусов «действующая» / «архивная»



О чем будем говорить

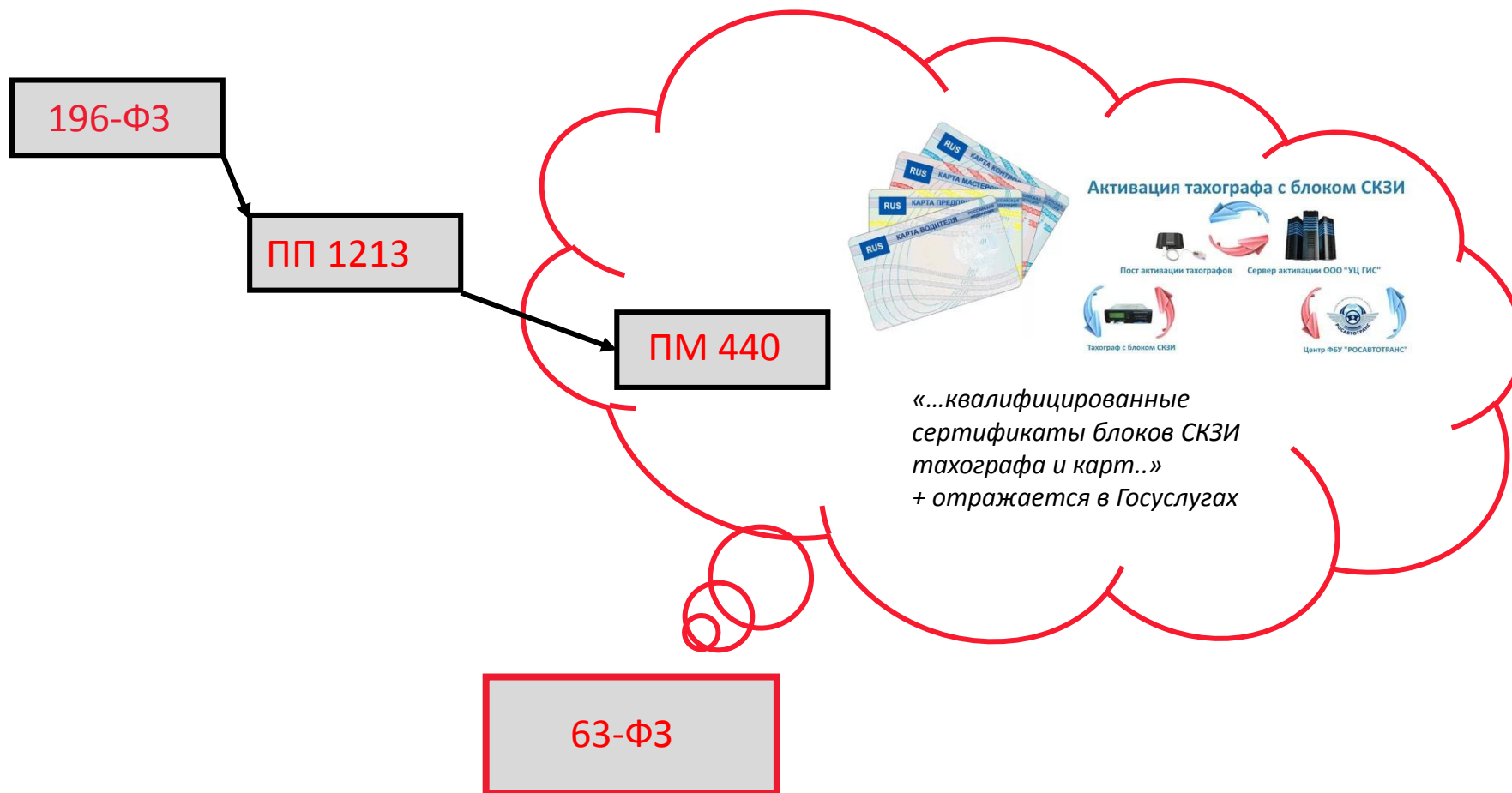
- Изменившаяся структура НПА
- **Электронная подпись**
- Предрейсовый и предсменный контроль ТС
- Международные перевозки. Что нового?
- Технический осмотр
- За что накажут
- Перспективы



Электронная подпись



Тахография и КЭП



Тахография и КЭП

Вид ЭП	Простая ЭП	Усиленная ЭП	
		Усиленная неквалифицированная ЭП (УНЭП)	Усиленная квалифицированная ЭП (УКЭП)
Как создается	С помощью кодов, паролей и других инструментов, которые позволяют идентифицировать лицо	С применением средств криптографии с использованием ключа ЭП и позволяет определить не только лицо, но и проверить документ на наличие изменений	Как УНЭП + ключи проверки ЭП указаны в квалифицированном сертификате, предназначена для юридически значимого ЭДО
Где применяется	Используется в случаях, установленных законом и по соглашению сторон	Используется в случаях, установленных законом и по соглашению сторон	Заменяет бумажный документооборот, подписанный собственноручно



Тахография и КЭП

ПМ 440* Приложение №1:

5. Тахограф должен обеспечивать внесение в блок СКЗИ тахографа с использованием карты мастерской установочных данных, включая идентификационные данные транспортного средства и **квалифицированные сертификаты ключей проверки электронной подписи** (далее - квалифицированный сертификат) блока СКЗИ тахографа (далее - активизация тахографа)

89. Создание и выдача **квалифицированных сертификатов блоков СКЗИ тахографа и карт** должны осуществляться с учетом требований, предусмотренных Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи»

92. **Выпуск и аннулирование выпущенных квалифицированных сертификатов блоков СКЗИ тахографа и карт** должен осуществлять удостоверяющий центр, аккредитованный в порядке, определенном Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи»

96. При активизации блока СКЗИ ... 5) **мастерская направляет данные для создания сертификата ключа в аккредитованный УЦ;**

* ПМ 36 уже содержал данные положения



Тахография и КЭП

Для создания КЭП:

для российского юридического лица:

- наименование
- место нахождения
- ОГРН
- ИНН

для физического лица (представитель ЮЛ):

- фамилия, имя, отчество (если имеется)
- основной документ, удостоверяющий личность
- СНИЛС
- ИНН
- документа, подтверждающего право заявителя обращаться в удостоверяющий центр за получением КЭП от имени заявителя



О чем будем говорить

- Изменившаяся структура НПА
- Электронная подпись
- **Предрейсовый и предсменный контроль ТС**
- Международные перевозки. Что нового?
- Технический осмотр
- За что накажут
- Перспективы



Предрейсовый и предсменный контроль



Регулирование

НПА Тахографического контроля	
Международный уровень	<p>Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011</p>
Уровень ФЗ	<p>№196-ФЗ от 10.12.1995 г. "О безопасности дорожного движения»</p> <p>№ 184-ФЗ от 27.12.02 «О Техническом регулировании»</p> <p>№195-ФЗ от 30.12.2001 г. КоАП</p> <p>Трудовой кодекс Российской Федерации. ТК РФ</p> <p>№ 102-ФЗ от 26.07.08 "Об обеспечении единства измерений</p> <p>№ 170-ФЗ от 01.07.2011 «О техническом осмотре транспортных средств...»</p>
Уровень Правительства	<p>ПП РФ от 23.11.2012 г. № 1213, «О требованиях к тахографам...»</p> <p>ПП РФ от 03.12.2020 № 1998 «О категориях оснащаемых тахографами ТС, осущ. регулярные перевозки...»</p> <p>ПП РФ от 23.10.1993 № 1090, «О правилах дорожного движения» ПДД</p> <p>ПП РФ от 05.12.2011 № 1008, «О проведении технического осмотра транспортных средств» ТО</p>
Уровень органов исполнительной власти	<p>Приказ Минтранса РФ от 28 октября 2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам... »</p> <p>Приказ Минтранса РФ от 26 октября 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка оснащения ТС тахографами»</p> <p>Приказ Минтранса РФ от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего...»</p> <p>Приказ Минтранса РФ от 15.01.2021 №9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового...»</p> <p>Приказы Росстандарта об утверждении типов измерений</p>

Кто проводит контроль?

Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9

«Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»:

- Контроль осуществляется **работником либо работником сторонней организации или ИП (контролер)**
- Контролер должно соответствовать профессиональным и квалификационным требованиям*



* Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Контроль и тахограф

7. При проведении контроля должны быть проверены:

1) исправность:

- тормозной системы (включая манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства);
- рулевого управления;
- стеклоомывателей;
- колес (кроме трамвая);
- шин (кроме трамвая);
- звукового сигнала;
- тахографа*;
- аппаратуры спутниковой навигации*;
- устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб*;



* если обязательность его установки предусмотрена законодательством Российской Федерации

Контроль и тахограф

- В обязательном порядке должен вестись учет прохождения контроля.

Журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств должен содержать отметку о прохождении контроля

(пройден или не пройден)

«...10. Журнал ведется на бумажном или электронном носителе.

11. В случае ведения журнала в электронном виде внесенные в него сведения заверяются электронной подписью в соответствии с Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. №63-ФЗ «Об электронной подписи»...»

- В случае если не выявлены несоответствия требованиям, сведения о пройденном контроле указываются в путевом листе на основании записи о пройденном контроле, внесенной в журнал

Сведения в путевом листе о пройденном контроле будут являться доказательством того, что тахограф при выпуске на линию был исправен!

Тахографы АТОЛ обладают функцией «Предрейсовый контроль», тахограф сам проверяет свою же исправность

Контроль и тахограф

КоАП РФ Статья 12.31.1.

3. Осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов ... с нарушением требований о проведении предрейсового контроля

влечет наложение административного штрафа:

- на водителя – **3 000** рублей;
- на контролера – **5 000** рублей;
- на ЮЛ / ИП – **30 000** рублей.



О чем будем говорить

- Изменившаяся структура НПА
- Электронная подпись
- Предрейсовый и предсменный контроль ТС
- **Международные перевозки. Что нового?**
- Технический осмотр
- За что накажут
- Перспективы



Международные перевозки



Карта МАП – не основание!

Постановление Правительства РФ от 01.06.2021 № 845 «Об утверждении Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1588 и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» **вступило в силу с 1 сентября 2021**

Допуск российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок производится Ространснадзором и **подтверждается внесением соответствующих записей в реестр** российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок, формирование и ведение которого осуществляются уполномоченным органом.



Чем реестр лучше?

- Доступ к сведениям, содержащимся в реестре, обеспечивается уполномоченным органом:
 - а) посредством размещения сведений (за исключением сведений, отнесенных к персональным данным) на официальном сайте уполномоченного органа в сети «Интернет»
 - б) по запросам заинтересованных лиц путем предоставления выписки из реестра, подтверждающей включение в реестр сведений о таком российском перевозчике, в том числе сведений о принадлежащих ему транспортных средствах
- **Актуальный статус допуска** российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок отображается **в сети интернет** – «действует», «аннулирован», «приостановлен», что предоставит контролирующим органам возможность проверять допуск в режиме реального времени

Министерство транспорта Российской Федерации
РОСТРАНСНАДЗОР
Официальный сайт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Личный кабинет проверяемого лица
Территориальные органы
Контактная информация

Телефон доверия
+7 (499) 231-53-50

Ространснадзор **Деятельность** Госслужба Нормативная база Противодействие коррупции Обращения граждан Общественный совет

Главная страница > Деятельность > Государственные услуги > Автотранспорт и дорожное хозяйство > Сведения из реестра российских перевозчиков, допущенных к ос...

Сведения из реестра российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок

Реестр российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок

ГСПИ
www.pravo.gov.ru

О чем будем говорить

- Изменившаяся структура НПА
- Электронная подпись
- Предрейсовый и предсменный контроль ТС
- Международные перевозки. Что нового?
- **Технический осмотр**
- За что накажут
- Перспективы



Технический осмотр



Структура НПА техосмотра

Структура НПА техосмотра	
ФЗ	<p>Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p>
Правительство	<p>Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»</p> <p>Постановление Правительства РФ от 23.05.2020 № 741 «Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов»</p>
ФОИВ	<p>Приказ Минтранса России от 30.04.2020 № 151 «Об утверждении методики расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра и типового перечня технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта»</p> <p>Приказ Минтранса России от 31.03.2020 № 97 «Об утверждении требований к фотографическому изображению транспортного средства, в отношении которого проводилось техническое диагностирование, к порядку и срокам его хранения в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, требований к точности определения координат места нахождения транспортного средства и пункта ТО»</p> <p>Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 276 «Об утверждении Правил заполнения диагностической карты» (вместе с "Правилами заполнения диагностической карты (городской наземный электрический транспорт)", "Правилами заполнения диагностической карты (автобусы)»</p>

ТО и тахограф

Соответствие следующим требованиям:

Тахограф должен

иметь настройку, проведенную не позднее 3 лет до дня представления транспортного средства на очередной технический осмотр

выводить на печать информацию:

- о регистрационных данных ТС (VIN, гос.номер) (при их наличии)
- о номере СКЗИ
- о текущей дате и времени

Сведения о результатах поверки тахографа (подтверждающие его пригодность для применения):

- **содержатся** в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений (ФГИС АРШИН) <https://fgis.gost.ru/fundmetrology/registry/63>

Внимание! Сведения о поверке должны содержаться в информационном фонде ФГИС АРШИН. Требовать свидетельство о поверке эксперт не имеет права!

Технический осмотр

- Диагностическая карта - документ в электронном виде..., по запросу лица, представившего транспортное средство для проведения технического осмотра, оператором технического осмотра выдается диагностическая карта на бумажном носителе бесплатно
- Диагностическая линия - совокупность средств технического диагностирования и оборудования, включая средства фотофиксации, а также программного обеспечения, необходимого для проведения технического осмотра и передачи сведений...
- Передвижная диагностическая линия - диагностическая линия, обеспечивающая выполнение в полном объеме процедуры технического осмотра вне пункта технического осмотра



Технический осмотр

- Пропускная способность - максимальное (предельное) количество ТС определенных категорий, в отношении которых в определенном пункте ТО или с использованием определенной передвижной диагностической линии может быть проведен ТО за единицу времени, с учетом области аккредитации, характеристик производственно-технической базы оператора ТО, его режима работы, количества работающих одновременно технических экспертов
- Средства фотофиксации - технические средства, обеспечивающие фотофиксацию транспортного средства в момент проведения технического диагностирования
- ТО автобусов проводится с участием сотрудника ГИБДД, в соответствии с графиком!



Технический осмотр

Если тахограф соответствует всем требованиям, в электронную диагностическую карту заносятся данные:

- марка тахографа
- модель тахографа
- серийный номер тахографа



Если не соответствует - отказ в прохождении ТО

Отсутствие ТО – штраф*:

Нарушение	Кто нарушает	статья КоАП	Кто наказывает	Водитель / гражданин	Должностное лицо	ИП / ЮЛ
Отсутствие техосмотра	Транспортные предприятия	12.31, ч 1	МВД, Военная инспекция		500	50 000
Отсутствие техосмотра у такси, опасника или автобуса	Водители	12.1, ч 2	МВД, Военная инспекция	500 - 800		

Техосмотр в деталях

Отсутствие ТО – штраф*:



Нарушение	Кто нарушает	статья КоАП	Кто наказывает	Водитель / гражданин	Должностное лицо	ИП / ЮЛ
Отсутствие техосмотра	Транспортные предприятия	12.31, ч 1	МВД, Военная инспекция		500	50 000
Отсутствие техосмотра	Водители	12.5, ч 1.1	МВД, Военная инспекция	2000**		

* Действует с 01.03.2022 г.

** Штрафовать можно 1 раз в 24 часа

О чем будем говорить

- Изменившаяся структура НПА
- Электронная подпись
- Предрейсовый и предсменный контроль ТС
- Международные перевозки. Что нового?
- Технический осмотр
- **За что накажут**
- Перспективы



За что накажут



За что накажут

Статья КоАП 11.23

- Нет тахографа, если его наличие обязательно.

Обязанность устанавливать тахограф указана в **Федеральном законе 196-ФЗ**

- Нарушены требования к использованию тахографа

Требования к использованию тахографа – **приложение №3 к приказу Минтранса №440**

- Несоблюдение норм времени управления

Для водителей юридических лиц нормы установлены **Приказом Минтранса №424**

Для физических лиц – нормы в **Правилах дорожного движения**

Проверяет: Ространснадзор и ГИБДД (МВД)



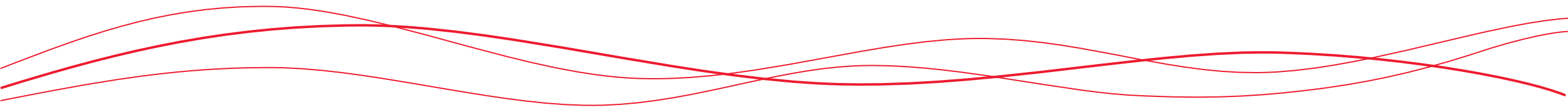
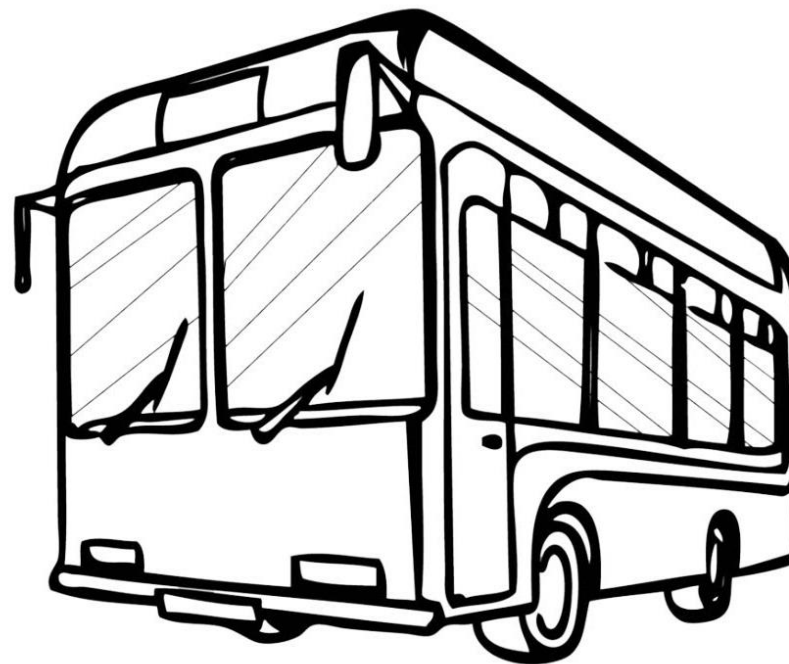
Кто проверит?

Проверка на дороге:

- Ространснадзор
- ГИБДД

Проверка на предприятии:

- Ространснадзор
- Росстандарт



КоАП, 11.23

Нет тахографа, если его наличие обязательно / Нарушены требования к использованию тахографа	
Ответственный	Сумма штрафа, руб.
Водитель	3 000 – 5 000
Должностное лицо	7 000 – 10 000
Индивидуальный предприниматель	15 000 – 25 000
Юридическое лицо	20 000 – 50 000

За что конкретно штраф?

Требования, на которые ссылается КоАП, установлены в Приложении 3 «Правила использования тахографов, установленных на транспортные средства» к Приказу Минтранса № 440

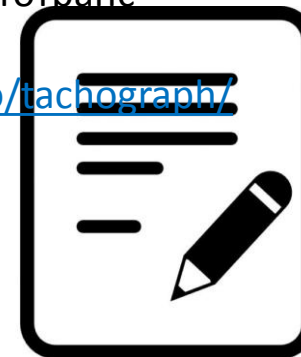
В том числе:

Водитель обязан:

- Предоставлять инспектору доступ к тахографу и карте водителя
- Выводить на печать информацию по требованию инспектора

Водителям запрещается:

- Осуществлять перевозку с неработающим/ заблокированным/ подвергшимся модификации/неисправным /не соответствующим требованиям тахографом
- Использовать тахограф, у блока СКЗИ которого закончился срок эксплуатации
- Использование тахографа без карты водителя
- Использовать тахограф не учтённый в перечне моделей тахографов ФБУ Росавтотранс
Перечень ФБУ Росавтотранс находится по адресу:
<https://rosavtotransport.ru/ru/activities/tachograph-control-ru/equipment-info/tachograph/>
- Использовать не поверенный тахограф



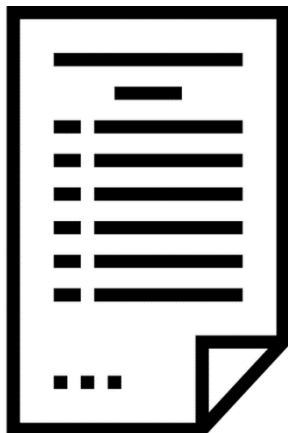
За что конкретно штраф?

Требования, на которые ссылается КоАП, установлены в Приложении 3 «Правила использования тахографов, установленных на транспортные средства» к Приказу Минтранса № 440

В том числе:

Владельцы транспортных средств:

- Устанавливают, обслуживают, ремонтируют и проверяют тахографы в мастерских, учтенных ФБУ Росавтотранс в перечне мастерских
- Обеспечивают наличие у водителя бумаги для распечаток
- Выгружают данные с карты водителя каждые 28 дней
- Обеспечивают наличие в ТС руководства по эксплуатации тахографа



Какие документы может требовать инспектор?

Согласно ПДД:

- Водительское удостоверение
- Свидетельство о регистрации ТС
- Полис ОСАГО

В установленных случаях:

- Разрешение на осуществление деятельности
- Путевой лист
- Другие документы, предусмотренные правилами перевозки

Документы на тахограф:

- **руководство по эксплуатации тахографа** (требование установлено 440 приказом)

Внимание!

Инспектор на дороге **не имеет права** спрашивать:

- Свидетельство о поверке тахографа
- Свидетельство о «проверке» тахографа
- **Любые другие документы, прямо не предусмотренные законодательством**

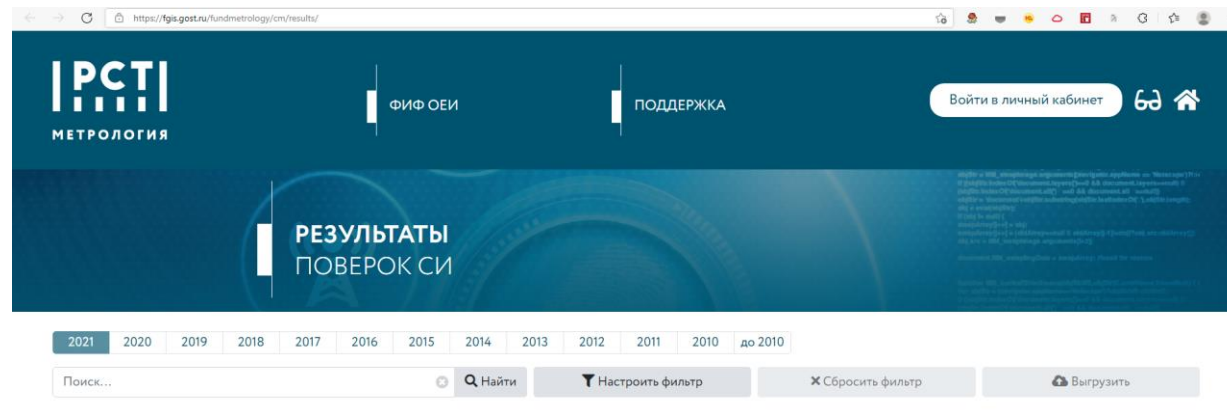


Проверка тахографа. Кто проверяет поверку?

**Тахограф – средство измерения в сфере государственного регулирования
обеспечения единства измерений**

Проверку проверяет:

- При выездной проверке предприятия – **Росстандарт**. С 24.09.2020 г. проверяет наличие сведений о поверке в информационном фонде ФГИС АРШИН
- При техосмотре - **Оператор технического осмотра, согласно Правилам Техосмотра (ПП 1434)**. Проверяет наличие сведений о поверке в информационном фонде ФГИС АРШИН



Росстандарт при выездной проверке предприятия проверяет:

- Применение тахографов утвержденного типа
- Поверку тахографов

Штрафы по статье 19.19 КоАП

«Нарушение законодательства об обеспечении единства измерений»

Применение не поверенных тахографов / тахографов неутвержденного типа	
Ответственное лицо	Штраф
Должностное лицо	От 20 000 до 50 000 рублей
Юридическое лицо	От 50 000 до 100 000 рублей

Росстандарт выдает предписание о запрете применения средства измерения до устранения нарушений, что означает запрет эксплуатации транспортного средства

О чем будем говорить

- Изменившаяся структура НПА
- Электронная подпись
- Предрейсовый и предсменный контроль ТС
- Международные перевозки. Что нового?
- Технический осмотр
- За что накажут
- **Перспективы**



Перспективы

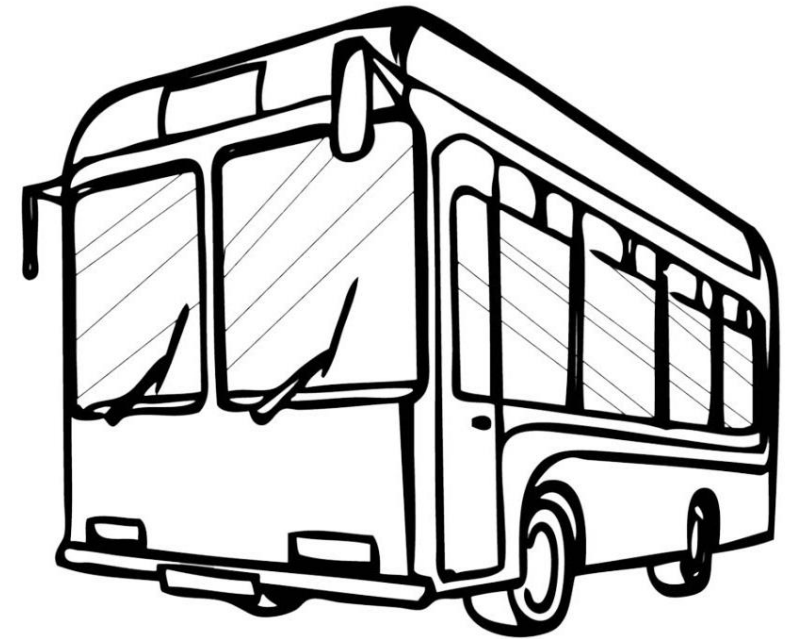


Технический осмотр

Приказ Минтранса России от 15.10.2021 № 346 «О внесении изменений в требования к фотографическому изображению транспортного средства, в отношении которого проводилось техническое диагностирование.....»

Вступает в силу с 01 марта 2022 года

«... в начале проведения технического диагностирования (фотографическое изображение должно содержать изображение передней части ТС и одной из боковых его проекций...), **а также изображение технического эксперта**, проводившего техническое диагностирование транспортного средства, в полный рост, лицом в камеру (технический эксперт должен стоять рядом с транспортным средством с любой из сторон);...»



ПМ №440

Проект приказа Минтранса «О внесении изменений в [приложения № 1, № 2 и № 3](#) к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 28 октября 2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

Предполагается, что приказ вступит в силу с 1 марта 2022 г.

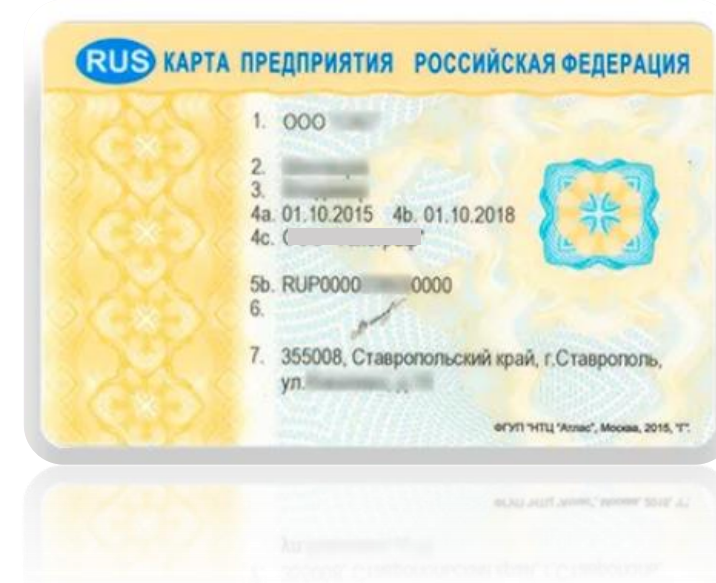


Обсуждался на портале «Реестр обязательных требований»

ПМ 440: Приложение №1

На кого можно оформить карту предприятия?

- На руководителя ЮЛ или ИП
- На лицо, ответственное за эксплуатацию тахографов (лицо, являющееся представителем ЮЛ или ИП, действующее по доверенности, назначенное **ответственным за эксплуатацию тахографов**): доверенность + приказ



ПМ 440: Приложение №1

На кого можно оформить карту мастерской?

- На руководителя ЮЛ или ИП
- На мастера по обслуживанию тахографов (лицо, являющееся представителем ЮЛ или ИП, действующее по доверенности, назначенное **ответственным за обслуживание тахографов**):
доверенность + приказ



ПМ 440: Приложение №2

Не подлежат обязательному оснащению тахографами ...:

«ТС, сведения о которых включены в реестр российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок, ..., производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) от 1 июля 1970 г.»;

ТС органа, осуществляющего специальные функции в сфере обеспечения федеральной фельдъегерской связи»



ПМ 440: Приложение №3

Водитель обязан использовать одну* действующую **карту водителя**, оформленную в отношении данного водителя!

Руководитель юридического лица, индивидуальный предприниматель, мастер по обслуживанию тахографов, сведения о которых учтены ФБУ «Росавтотранс» в перечнях сведений о мастерских и мастерах по обслуживанию тахографов, **обязаны использовать не более одной* действующей карты мастерской**, оформленной в отношении соответствующего лица!

***Допускается оформление 2 карт** при условии, что дата начала действия второй карты наступает не ранее окончания срока действия первой карты

ПМ 440: Приложение №3

Новые обязанности ФБУ «Росавтотранс»:

Дополнительные перечни:



о лицах, ответственных за эксплуатацию тахографов;

о мастерах по обслуживанию тахографов;

о доверенностях, выданных лицам, ответственным за эксплуатацию тахографов, и мастерам по обслуживанию тахографов.

Учет сведений в перечнях на основании заявления!

Дополнительно организует:

прием и регистрацию заявлений об учете доверенностей, выданных мастерам по обслуживанию тахографов, и лицам, ответственным за эксплуатацию тахографов;

присвоение номеров картам тахографа и доверенностям выданным, мастерам по обслуживанию тахографов, и лицам, ответственным за эксплуатацию тахографов;

Новый КоАП РФ...?

20.23	Управление транспортным средством или выпуск на линию транспортного средства без тахографа, несоблюдение норм времени управления транспортным средством и отдыха либо нарушение режима труда и отдыха водителей	ФЛ	ЮЛ	ИП	ДЛ
1	Управление ТС без тахографа в случае, если его установка на ТС предусмотрена законодательством, либо с нарушением установленных требований ..., за исключением случая поломки тахографа после выпуска на линию ТС, или управление ТС, принадлежащим иностранному перевозчику, без ведения ежедневных регистрационных листков РТиО, применяемых в установленных законодательством Российской Федерации случаях	3 000 - 5 000			
2	Выпуск на линию ТС без тахографа в случае, если его установка на ТС предусмотрена законодательством, либо с нарушением установленных требований .., за исключением случая поломки тахографа после выпуска на линию транспортного средства		20 000 - 50 000	15 000- 25 000	7 000- 10 000
3	Нарушение установленных норм времени управления транспортным средством и отдыха либо РТиО водителей в части времени управления транспортным средством и времени отдыха на величину более 5%, но не более 10%	500 – 1 000	10 000- 15 000	5 000 – 10 000	3 000 – 5 000
4	... более 10%, но не более 20%	1 000 - 2 000	15 000- 25 000	10 000 - 15 000	5 000 – 7 000
5	... более 20%	2 000 – 5 000	25 000 – 50 000	15 000 - 25 000	7 000 – 10 000
6	Блокирование автоматической передачи сведений о нарушениях времени управления ТС и отдыха водителя транспортного средства, РТиО водителя ТС, управление которым входит в его трудовые обязанности, скорости движения ТС в информационную систему	10 000 - 20 000	25 000 – 50 000	25 000- 50 000	

Примечание.

За административные правонарушения, предусмотренные частями 3 – 5 настоящей статьи, ЮЛ и ДЛ несут ответственность в случае, если такие правонарушения совершены в результате фактического установления ими для водителей времени управления транспортным средством и отдыха с несоблюдением требований нормативных правовых актов Российской Федерации.

ТР ТС 018/2011

Возможные изменения

Сейчас

«14. Конструкция выпускаемых в обращение транспортных средств категорий **M2** и **M3**, осуществляющих коммерческие перевозки пассажиров, категорий **N2** и **N3**, осуществляющих коммерческие перевозки грузов, должна предусматривать возможность оснащения (штатные места установки, крепления, энергопитания) техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами).»



Планируется

«14. Конструкция выпускаемых в обращение транспортных средств категорий **M** и **N**, подлежащих в соответствии с нормативными правовыми актами государств- членов Евразийского экономического союза оснащению техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами), **должна предусматривать возможность такого оснащения** (места для установки, крепление, энергопитание, включая установку датчиков).»

ТР ТС 018/2011

Возможные изменения

Сейчас

«... Оснащение указанной аппаратурой транспортных средств осуществляется в порядке, установленном нормативными правовыми актами государств - членов Таможенного союза».



Планируется

«... Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами, порядок оснащения транспортных средств тахографами, **требования к тахографам**, правила их использования, обслуживания и контроля их работы **устанавливаются нормативными правовыми актами государств-членов Евразийского экономического союза**.».



Тахограф Online

Изменения НПА на стадии обсуждения, проекты НПА уже подготовлены!

- 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- КоАП РФ
- Приказ Минтранса № 440 (взамен ПМ 36)



Спасибо!

Александра
Полушкина

11



+7 (985) 492-12-34



a.polushkina@atol.ru

